

Réunion du 09 septembre 2013

Invités présents

AVINENS Isabelle	AUAV Présidente
BARON Éric	Président EPSBA
GRAND Daniel	AUAV / EPSBA
BAUDIN Stéphanie	Vertical T'Air
GENDRON Jacques	Vert Bassin
DURIEUX Patrick	Jet-System Hélicoptère
ALLETRU Didier	COBAS
PATEY Frédéric	COBAS
JACLIN Philippe	Vert Bassin
MALBREIL André	Association de Défense et Promotion de Pyla sur Mer - ADPPM
KURSNER Olivier	ACBA

Invité excusé

Invités absents

VIGNOLLES Jean Louis	AUAV / PBA
Héli-Bearn	Hélicoptère
AIR +	Hélicoptère
Envol 2001	École Pilotage
LAHOURCADE Luc	AUAV / ARCAM

Ordre du jour

- Analyse des chevelus fournis par la DSAC-SO
- Point sur les sensibilités exprimées au PYLA
- Bilan des activités estivales de LFCH
- Suggestions
- Questions diverses

M. PATEY souligne le vide créé par la disparition de M. LAMY.

M. GENDRON remercie des marques de sympathie exprimées lors de la disparition de M. LAMY, Président de Vert-Bassin.

Point sur les sensibilités exprimées au PYLA

A l'ouverture de la réunion la Présidente reprend le contenu de l'article paru dans la Gazette du Pyla soulignant le coté inventaire et ancien des événements mentionnés.

Mr PATEY relève 4 points dans le courrier adressé à la COBAS :

1. Para moteur ne concerne pas l'aérodrome mais la police locale si besoin,
2. Hélicoptère en stationnaire ne peut être que celui de la gendarmerie pour des secours ou recherches,
3. Banderoles, en été principalement ne partent pas forcément de Villemarie
4. Parachutisme à PEREIRE, 2 largages uniquement en juillet.

Il faut des informations factuelles (couleur, modèle avion ; immatriculation si possible ; heure de passage) pour pouvoir analyser et intervenir si besoin.

Analyse des chevelus fournis par la DSAC-SO

Les différentes diapos présentées mettent en évidence :

1. Le flux Nord / Sud - Sud / Nord côtier étranger au trafic de Villemarie
2. L'évitement de survol des agglomérations
3. La fréquentation du point W
4. Les zones d'évolution des avions largueurs respectent les consignes

Bilan des activités estivales de LFCH

Juin 3562 mvt – 15%(2012) ; juillet 5698 mvt + 27 %(2012) ; août 6120 mvt + 17 % (2012) le plus gros mois de tous les temps. Piste 25 :16000 mvt ; piste 07 : 6065 mvt soit 24 %.

Parachutisme

Confirmation du respect des procédures. La quinzaine avec le Pilatus a fait l'objet d'une adaptation des trajectoires à la fois au décollage et à l'atterrissage dans la mesure où le trafic le permettait donnant entière satisfaction. La personne du Golf qui avait relevé la gêne a rappelé pour demander si l'avion était toujours là.

Avions

Depuis la dernière réunion, 4 mouvements (2 de jour, 2 de nuit) du TRANSALL, les évolutions de l'appareil sont impressionnantes, sans effet de nuisance sonore. Le vent a imposé des décollages en 07.

GUJAN MESTRAS Vert-bassin

M. JACLIN, habitant Sainte Clotilde depuis 5 ans, souligne la nette amélioration du trafic dans le respect des riverains. Il attribue aux avions les particules noires flottant à la surface de l'eau des piscines et s'interroge pour les effets sur la santé.

M. GENDRON signale des vols répétitifs à la verticale de Santa Monica le jeudi 1^{er} août par le même avion à 19h15, 21h15 et 21h23, le vendredi 2/08 vers 11h45 et qui repart vers l'ouest, un avion rouge serait mis en cause.

La densité du trafic en août a fait l'objet de plusieurs remarques adressées à Vert-bassin. Des arrivées en provenance du NE sont parfois prises en défaut par rapport à la trajectoire mentionnée sur la carte VAC.

Divers

Quelques précisions sont données :

1. sur la conduite des avions à basse altitude dans la phase d'atterrissage,
2. sur le contenu des informations inscrites sur la carte VAC,
3. l'âge des avions avec ou sans le certificat de nuisance (1985), les normes françaises de classification sont définies dans l'arrêté du 11 juin 2013 (CALIPSO)
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/A-Calipso20130611-2.pdf>
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/CALIPSO-un-outil-de-dialogue.html>
4. les avions modernes sont moins bruyants, l'investissement reste très important financièrement,
5. la modification de trajectoire, après l'altération de cap, ne doit pas s'effectuer avant le chemin du Loup, pour éviter les maisons de M. WAGNER et M. JACQUEMIN,
6. la piste prioritaire demeure la 25 par vent faible,
7. COBAS : possibilité d'intervenir dans les réunions des riverains pour présenter l'aérodrome et ses activités,
8. de nouveaux moteurs sont à l'étude par les constructeurs, plus performants, plus économiques, moins bruyants, il faut beaucoup de temps avant la mise en service,
9. les associations sont ouvertes à tous, elles invitent les riverains à venir leur rendre visite

Fin de réunion 18h26

Prochaine réunion le lundi 2 décembre 16h30